



D1. FILTERELEMENT FÖR DIESEL OCH BENSIN, BRÄNSLEVAKTEN

Konstruktion/användningsområde

När temperaturskillnaderna är stora bildas kondensvatten i cisternen. Vatten och föroreningar i drivmedlet kan orsaka driftstörningar, utslitning i förtid och stora reparationskostnader. Bränslevakten är ett drivmedelsfilter som enkelt monteras efter påfyllnadspumpen. Spin-onfiltret bör bytas ut en gång per år.

Egenskaper/fördelar

- * Hög kvalitet på drivmedlet från cisternen
- * Förebygger utslitning av motorn i förtid
- * Förebygger startproblem i kall och fuktig väderlek
- * Ger bättre drifekonomi p g a fullständig förbränning och bättre dragvillighet i motorn.
- * Enkel montering
- * Bättre miljö tack vare renare avgaser

FE1: HYDROSORB 260HS-II-30 Vattenabsorberande filter med 30 microns partikelfilter.

Flödes hastighet max 65 L/Min.

FE4: HYDROSORB 300HS-II-30 Vattenabsorberande filter med 30 microns partikelfilter.

Flödes hastighet max 45 L/Min.

Tilläggsutrustning

FH1: Filterhuvud till FE1/4 med 1" röranslutningar

FH2: Filterhuvud till FE1/4 med 3/4" röranslutningar

FH3: Dubbelfilterhuvud till FE1/4 med 1½" röranslutningar

FEK: Filterkopp för pluggning av filterhuvud.

TEKNISK DATA: Max.arbetstryck 3,4 bar, Max. differentialtryck 1,7 bar.