



E. FILL-RITE 1200/2400-Serien, 12/24V Elpump

Konstruktion/Standardutrustning

Fill-Rite-pumpen är konstruerad för tankning av diesel, fotogen och bensin från fat eller cistern. Pumpen drivs med en 12 eller 24 volts elmotor i explosionstätt utförande och är därmed godkänd för pumpning av bensin. Kopplas direkt från det tankande fordonet eller från separat batteri. Fill Rite-pumparna är kompletta redan vid leveransen. Gänga bara fast pumpen i fatsprundet (2" gänga) eller på cisternen och elanslut enligt gällande elbestämmelser. Sedan tankar Ni lika lätt som på en bensinstation. Fill Rite-pumpen består av en självsugande vingpump med inbyggd överströmningsventil och grovfilter samt till- och frånslagskontakt. Elmotorn har termiskt överlastskydd och är avsedd för ca 30 min kontinuerlig drift. Som tryckslang levereras en 3 m lång slang försedd med automatisk pistolventil. Då pump och motor är helt inkapslade är det inte nödvändigt att montera pumpen i ett för väder och vind skyddat utrymme. Det partikel- och vattenabsorberande filtret "Bränslevakten" stryper flödet successivt allteftersom vatten tas upp i filtret.

Vid för lite flöde, dags att byta filter.

Tilläggsutrustning

Volymmätare har ett 3-siffrigt nollställbart räkneverk samt ett 6-siffrigt icke nollställbart summaräkneverk. Då mätaren ej är krönbar får den ej användas vid försäljning av bränsle.

TEKNISK DATA Pumptyp: Självsugande vingpump. Tryckledning: 3,0 m. Kapacitet: ca 40 lit/min*. Överströmn. tryck: 0,7-0,8 bar. Sughöjd: Ca 3-4 m. Motor: 0,18 kW. Spänning: 12V-24V. Amp. vid 12V: 18-20. Amp. vid 24V 9-10. Vikt: 1210- 14 kg, 1211- 17 kg, 2410- 14 kg, 2411- 17 kg, M807B - mätare av vippskivetyyp. * Kapaciteten är beroende av uppfodringshöjd, sugledningsdiamter, slangdiamter och slanglängd samt typ av pistolventil.