



FILL-RITE 300-Serien, 230V Elpump

Konstruktion/Standardutrustning

Fill-Rite-pumpen är konstruerad för tankning av diesel, fotogen och bensin från fat eller cistern. Pumpen drivs med en 230V elmotor i explosionstätt utförande och är därmed godkänd för pumpning av bensin. Fill Rite-pumparna är kompletta redan vid leveransen. Gänga bara fast pumpen i fatsprundet (2" gänga) eller på cisternen och elanslut enligt gällande elbestämmelser. Sedan tankar Ni lika lätt som på en bensinstation. Fill-Rite FR310 och 311 är en vidareutveckling av FR700-serien. Den har tagits fram för dig som har stora krav på en robust och driftsäker pump med hög kapacitet. Fill Rite-pumpen består av en självsugande vingpump med inbyggd överströmningsventil, backventil och grovfilter samt till- och frånslagskontakt. Elmotorn har termiskt överlastskydd och är avsedd för ca 30 min kontinuerlig drift. Som tryckslang levereras en 5 m lång slang, försedd med automatiskt pistolventil. Då pump och motor är helt inkapslade är det inte nödvändigt att montera pumpen i ett för väder och vind skyddat utrymme. Det partikel- och vattenabsorberande filtret "Bränslevakten" stryper flödet successivt allteftersom vatten tas upp i filtret. Vid för lite flöde, dags att byta filter.

Tilläggsutrustning

Volymmätare med 4-siffrigt nollställbart räkneverk samt ett 8-siffrigt icke nollställbart summaräkneverk. Då mätaren inte är krönbar får den ej användas vid försäljning av bränsle.

TEKNISKA DATA: Pumptyp: Självsugande vingpump. Tryckledning: 5 m. Kapacitet: ca 95 lit/min*. Pumpinlopp: 2" invändig gänga. Sughöjd: ca 3,5 m. Fatförskruvning: 2" R med hål för sugrör 1". Motor: 0,55 kW. Överströmningstryck: 1,7 bar. Spänning: 1 fas 230V, 50 Hz. Varvtal: 1400 r/min. Amp. vid 220V 5,5. Vikt: 310-40 kg. 311-45 kg. * Kapaciteten är beroende av uppfodringshöjd, sugledningsdiameter, slangdiameter och slanglängd samt typ av pistolventil.