



## C. Fill-RITE 700-Serien, 230V Elpump

### Konstruktion/Standardutrustning

Fill-Rite-pumpen är konstruerad för tankning av diesel, fotogen och bensin från fat eller cistern. Pumpen drivs med en 230V elmotor i explosionstätt utförande och är därmed godkänd för pumpning av bensin. Fill Rite-pumparna är kompletta redan vid leveransen. Gänga bara fast pumpen i fatsprundet (2" gänga) eller på cisternen och elanslut enligt gällande elbestämmelser. Sedan tankar Ni lika lätt som på en bensinstation.

Fill Rite-pumpen består av en självsugande vingpump med inbyggd överströmningsventil, backventil och grovfilter samt till- och frånslagskontakt. Elmotorn har termiskt överlastskydd och är avsedd för ca 30 min kontinuerlig drift. Som tryckslang levereras en 3 m lång slang, godkänd för pumpning av bensin, försedd med automatisk pistolventil. Då pump och motor är helt inkapslade är det inte nödvändigt att montera pumpen i ett för väder och vind skyddat utrymme. Det partikel- och vattenabsorberande filtret "Bränslevakten" stryker flödet successivt allteftersom vatten tas upp i filtret.

Vid för lite flöde, dags att byta filter.

### Tilläggsutrustning

Volymmätare med 3-siffrigt nollställbart räkneverk samt ett 6-siffrigt icke nollställbart summaräkneverk. Då mätaren ej är krönbar får den ej användas vid försäljning av bränsle.

TEKNISK DATA: Pumptyp: Självsugande vingpump. Tryckledning: 3,0 m. Kapacitet: ca 60 lit/min\*. Pumpinlopp: 2" invändig gänga. Sughöjd: ca 3,5 m. Fatförskruvning: 2" R med hål för sugrör 1". Motor: 0,18 kW explosionstätt. Överströmningstryck: 1,4 bar. Spänning: 1 fas 230V, 50 Hz. Varvtal: 1400 r/min. Amp. vid 230V 2,7. Vikt: 700-22 kg, 701-25 kg. \* Kapaciteten är beroende av uppfodringshöjd, sugledningsdiameter, slangdiameter och slanglängd samt typ av pistolventil.